



Angebotsänderungen im Fernverkehr 2019

Schienenverkehrswochen des Deutschen Bahnkundenverbands

Vorläufiger Planungsstand
Sep 2018



Mehr Kapazität – v. a. auf starken Schnellfahrstrecken

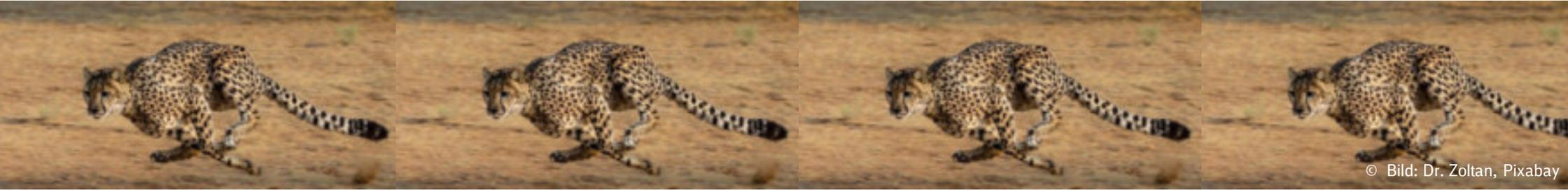


Mehr direkte Verbindungen

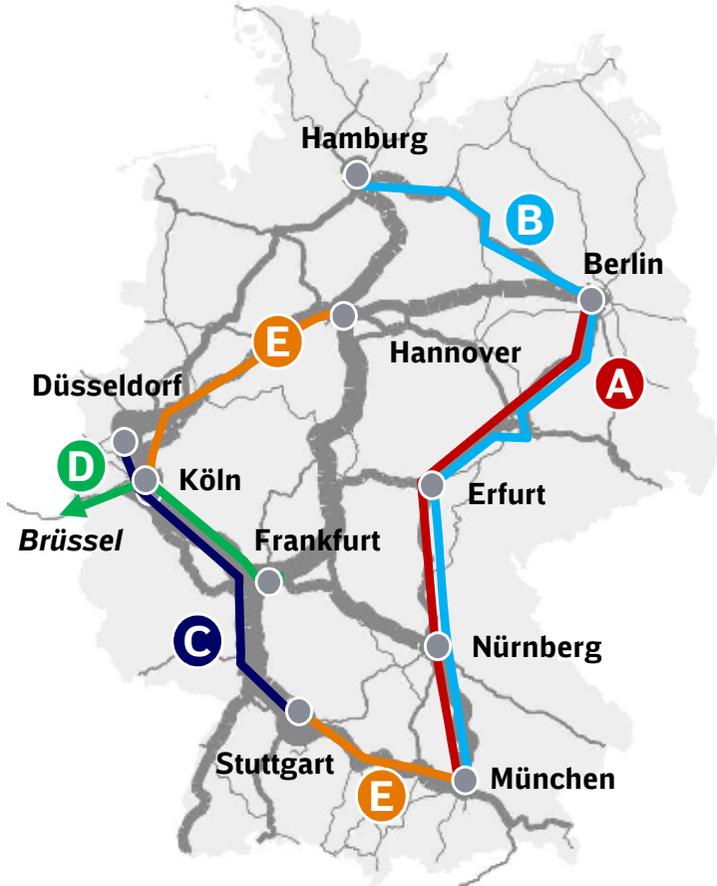


Mehr Reisekomfort durch modernere Fahrzeuge

Mehr Fahrten und Sitzplätze „wo das Geschäft brummt“: auf starken ICE-Rennstrecken - aber auch auf IC-Linien



© Bild: Dr. Zoltan, Pixabay



- A** **Ausweitung Sprinter Berlin–Erfurt–München**
von 3 auf 5 Fahrten je Tag und Richtung
- B** **Linie 28 Hamburg–Berlin–Leipzig–München mit ICE 4:**
zusätzliche Platzkapazitäten (rd. 1.200 am Tag)
- C** **Mehr Direktverbindungen Düsseldorf–Stuttgart**
Ausweitung um 3 auf bis zu 14 schnelle ICE-Fahrten pro Tag / Ri.
- D** **Durchgehend zweistündliche ICE Frankfurt–Köln–Brüssel**
ab April: 7. Zugpaar mittags nun täglich
- E** **Schließen einer Angebotslücke im 2h-Takt der IC-Linien**
Köln–Hannover (–Leipzig) und München–Stuttgart (–Karlsruhe)

A Ausweitung Sprinterangebot Berlin–München

Zwei weitere schnelle Züge pro Tag und Richtung



Zugnr.	1008	1006	1004	1002	1000
Verkehrstage	Mo-Fr	Mo-Sa	täglich	Mo-Fr, So	Mo-Fr, So
München ab	05:57	07:52	11:57	15:56	17:57
Nürnberg ab	07:01	08:58	13:01	17:01	19:01
Erfurt an	08:09	10:09	14:09	18:09	20:09
Halle an	08:38	10:38	14:38	18:38	20:38
Berlin Hbf	09:51	11:51	15:51	19:51	21:51

Zugnr.	1001	1003	1005	1007	1009
Verkehrstage	Mo-Sa	Mo-Sa	tgl	Mo-Fr, So	Mo-Fr, So
Berlin Hbf	06:01	08:05	12:05	16:05	18:05
Halle	07:12	09:18	13:18	17:18	19:18
Erfurt	07:45	09:47	13:47	17:47	19:47
Nürnberg an	08:56	10:56	14:56	18:56	20:56
München an	10:01	12:03	16:02	20:01	22:01

Rot = ab Dezember 2018 zusätzlich geplante Fahrt

- Sprinterlinie ist **besonders erfolgreich**
- **2 zusätzliche ICE-Sprinter von/nach Erfurt, Halle und Berlin** in attraktiven Zeitlagen jeweils um ca. 8 und 16 Uhr ab Berlin / München
- Dann **insgesamt 5 Berlin-Sprinter am Tag** pro Richtung
- **attraktive Nahverkehrsanschlüsse** in Halle/Erfurt/Nürnberg

B Mehr Komfort und Sitzplätze durch Einsatz neuester ICE 4 auf 2stdl. Linie München-Nürnberg-Erfurt-Leipzig-Berlin



© Deutsche Bahn AG / Claus Weber



© Deutsche Bahn AG / Oliver Lang



© Deutsche Bahn AG / Oliver Lang



© Deutsche Bahn AG / Oliver Lang

Mehr Sitzplätze:

830 Sitzplätze pro ICE 4-Zug
(statt max. 750 Sitzplätze
mit 2x ICE T)

Mehr Komfort durch ICE 4:

- Fahrradbeförderung
- mehr Stauraum für Gepäck
- fahrzeuggebundener Hublift für Rollstuhlfahrer
- bessere Fahrgastinformation
- tageszeitabhängige Lichtsteuerung
- Sitzgruppen für Familien und Abteile für Kleinkinder

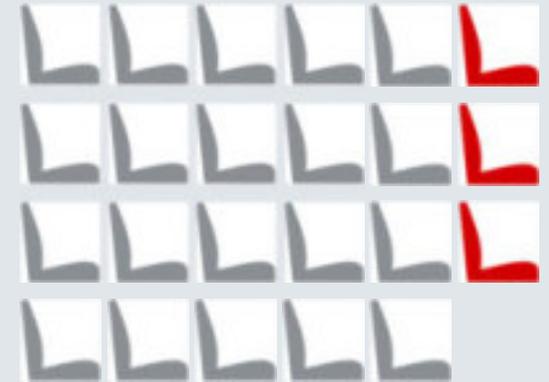
B Insgesamt 3.000 zusätzliche Sitzplätze am Tag auf Schnellfahrstrecke Berlin-München



Seit Ende 2017: 10.000 Plätze am Tag zusätzlich zur Eröffnung der Schnellfahrstrecke

Ab Ende 2018: weitere 3.000 Sitzplätze zusätzlich pro Tag

- 1.800 Sitzplätze durch **zusätzliche Sprinterfahrten**
- 1.200 Sitzplätze durch **Umstellung von ICE T auf ICE 4** bei zweistündlicher ICE-Linie München-Nürnberg-Leipzig-Berlin



Alle Zahlen: Summe in beiden Richtungen



Auch über Nacht besseres ICE-Angebot Berlin–München (via Erfurt und Stuttgart)



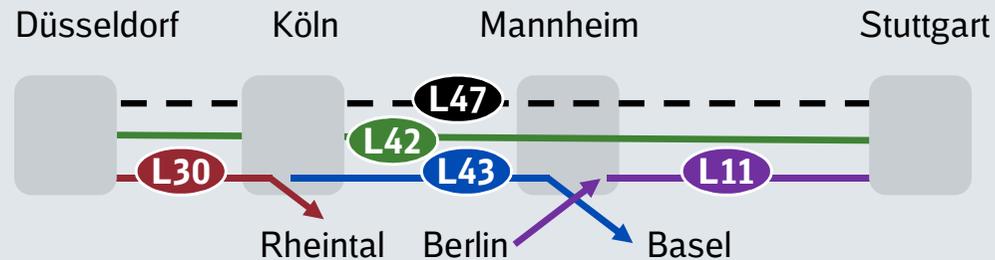
- **Häufiger:** Im gesamten Jahr 2019 sind **100 zusätzliche Fahrten** mit dem Nacht-ICE von Berlin nach München vorgesehen:
 - **ganzjährig** auch in der Nacht **Freitag/Samstag** (bisher nur in der Nacht Sonntag/ Montag)
 - **tägliches Angebot** im Sommer verlängert: **neu Ostern bis Herbstferien** (bisher nur Juni bis September)
- **Mehr Kapazität:** Durch Fahrzeugwechsel auf ICE 1 pro Fahrt **300 Sitzplätze zusätzlich**
- Fahrplan und Laufweg via Stuttgart unverändert:
München (21:51) – Erfurt (05:24) – Halle (06:40) – Berlin (07:58)
Berlin (21:28) – Leipzig (22:53) – Erfurt (23:41) – München (07:32)



© Rhein/Ruhr–Frankfurt Flughafen–Stuttgart: Zusätzliche ICE-Direktverbindungen durch Ausweitung Linie 47



Linienbild Düsseldorf–Stuttgart



Fahrplan Linie 47

	ICE 913 Mo-Sa	ICE 1011 Tägl.	ICE 1013 Tägl.	ICE 915 Tägl. (+Sa)	ICE 917 Mo-Fr, So	ICE 919 Mo-Fr, So
Dortmund	Ab 05:52	-	So 09:56	Mo-Do, Sa 13:52	15:52	17:56
Düsseldorf	Ab 06:48	08:52	10:52	14:54	16:45	18:52
Köln Messe/D	Ab 07:12	09:17	11:16	15:20	17:13	19:20
Ffm Flughafen	Ab 08:09	10:09	12:09	16:09	18:09	20:09
Mannheim an	An 08:40	10:39	12:40	16:39	18:39	20:39
Stuttgart an	An 09:24	11:22	13:24	17:20	19:24	21:23

	ICE 918 Mo-Sa	ICE 916 Mo-Sa	ICE 914 Tägl. (+Sa)	ICE 1014 Tägl.	ICE 1010 Tägl.	ICE 912 Mo-Fr, So
Stuttgart	Ab 06:40	08:33	10:41	12:37	16:37	18:37
Mannheim	Ab 07:21	09:21	11:21	13:21	17:21	19:21
Ffm Flughafen	An 07:53	09:53	11:53	13:53	17:53	19:53
Köln Messe/D	An 08:41	10:41	12:41	14:41	18:41	20:42
Düsseldorf an	An 09:11	11:10	13:10	15:15	19:05	21:10
Dortmund an	An Mo-Do, Sa 12:03		14:03	16:07	-	22:03

Rot = zusätzlich ab Ende 2018

- **Ausgangslage:** ICE-Stundentakt Düsseldorf–Stuttgart nur **zweistdl. umsteigefrei (Linie 42)**, damit in anderer Stunde auch Direktverbindung NRW–Basel und Berlin–Stuttgart
- **Seit Ende 2014** nachfragestarke Relation Düsseldorf–Stuttgart mit **Einzelzügen Linie 47 verstärkt**
- **Ab Ende 2018** Ausweitung Linie 47 Rhein/Ruhr–Stuttgart um 3 auf 6 Zugpaare – auf **nahezu Zweistundentakt**
- Düsseldorf – Stuttgart dann **insgesamt bis zu 14x pro Tag** und Richtung **schnell & direkt**
- Zusätzlich zu stdl. Verbindungen rd. 15min **schnellere Umsteigeverbindungen Basel/Freiburg/Baden-Baden/Karlsruhe – Köln/Düsseldorf**

D Frankfurt–Brüssel: zusätzliches ICE-Zugpaar Mo-Do, Sa



© Deutsche Bahn AG / Uwe Miethe

- Fahrtenangebot auf stark nachgefragter Relation **bereits Ende 2016 um 50% ausgeweitet**
- Ab April 2019: Ausweitung **Mittagszugpaar** (bislang nur Fr+So) auf **tägliche Bedienung**
- Dadurch insgesamt **7 Zugpaare** pro Tag
- In der **Sommerhälfte** (April bis Anfang November) **So Abend zusätzliche ICE-Verbindung Brüssel-Köln (-Frankfurt)** (ab Köln nach Frankfurt als Anschluss, von Frankfurt nach Köln Ersatz bestehende Fahrt)

	Mo-Sa	Tägl.	Tägl.	Tägl.	Tägl.	Mo-Fr,So	Tägl.	<i>So Sm</i>
Frankfurt	06:29	08:16	10:29 ¹	12:29	14:29	16:29	18:29	<i>20:16</i>
Köln	07:43	09:43	11:43	13:42	15:43	17:43	19:43	<i>21:43</i>
Aachen	08:21	10:21	12:21	14:20	16:21	18:21	20:21	<i>22:21</i>
Brüssel an	09:35	11:35	13:35	15:34	17:35	19:35	21:35	<i>23:35</i>
	Mo-Sa	Tägl.	Tägl.	Tägl.	Tägl.	Mo-Fr,So	Tägl.	<i>So Sm</i>
Brüssel	06:25	08:24	10:25	12:25	14:25	16:16	18:25	<i>20:25</i>
Aachen	07:40	09:39	11:39	13:39	15:39	17:39	19:39	<i>21:39</i>
Köln an	08:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	20:15	<i>22:15</i>
Frankfurt	09:30	11:30	13:31	15:31	17:30 ²	19:30	21:30	<i>(23:59)</i>

1 an So Abfahrt Frankfurt Hbf 10:16 Uhr

2 an Sa+So Ankunft Frankfurt Hbf 17:41 Uhr

Rot = Angebotsausweitung

E Schließen von mittäglichen IC-Angebotslücken im 2h-Takt unter der Woche

■ 1 IC-Zugpaar (Leipzig -) Hannover – Köln

neu Mo-Sa (statt Sa):

(Leipzig 8:37 – Braunschweig 10:49 –) Hannover 11:40 – Minden 12:14 – Herford 12:32 – Bielefeld 12:41 – Gütersloh 12:52 – Hamm 13:16 – Dortmund 13:37 – Hagen 13:58 – Wuppertal 14:14 – Solingen 14:27 – Köln 14:46

neu täglich (statt Fr-So):

Köln 11:12 – Solingen 11:30 – Wuppertal 11:43 – Hagen 12:02 – Dortmund 12:28 – Hamm 12:44 – Gütersloh 13:07 – Bielefeld 13:19 – Herford 13:28 – Minden 13:46 – Hannover 14:37 (*– Braunschweig 15:10 – Leipzig 17:29*)

Auf Wupperstrecke entfällt in dieser Zeitlage stattdessen ICE-Linie 43 von/nach Basel

■ 1 IC-Zugpaar Stuttgart – München

neu täglich (statt nur Fr):

München 14:47 – Augsburg 15:21 – Ulm 16:04 – Plochingen 16:50 – Stuttgart 17:08 (*– Karlsruhe 17:53*)

neu Mo-Sa (statt nur Fr):

Stuttgart 10:53 – Plochingen 11:09 – Göppingen 11:21 – Ulm 11:56 – Augsburg 12:39 – München 13:11

Neu direkt verbunden: umsteigefrei z.B. nach Gera und von Berlin an die Donau



© Bild: Pixabay

- F** **ICE Berlin – Wien**
1x am Tag schneller und umsteigefrei
- G** **EC Berlin – Wroclaw / Krakow / Przemysl**
1x über Nacht
- H** **ICE Saarbrücken / Kaiserslautern – Berlin**
1x am Tag
- I** **IC Gera – Jena – Erfurt – Kassel / Köln**
Ausweitung auf 3 Zugpaare Thüringen - Kassel, Gera neu im IC-Netz

F ICE Berlin–Nürnberg–Wien realisiert 1x am Tag neue schnelle Direktverbindungen – und weitere Vorteile



- **Neu 1x täglich umsteigefrei** in attraktiver Zeitlage z.B. von Berlin, Halle, Erfurt, Coburg nach Regensburg, Passau und Wien
- **Schneller:** Im Vergleich zu bestehenden Umsteigerverbindungen, z.B. ab Passau...
 - ... nach **Berlin:** -35 Min. schneller (5:20 Std.)
 - ... nach **Halle:** -70 Min. schneller (4:00 Std.)
- **Neuer ICE-Halt Straubing nach Bahnsteigausbau_Sep 2019**
- **Mittagshalt Coburg** statt im bisherigen ICE v/n München
 - neu **umsteigefrei** und **bis zu 1 Stunde schneller** z.B. nach **Regensburg** (rd. 1:55 h) und **Wien** (rd. 5:15 h)
 - **Umsteiger Verbindung Coburg–München** etwa so schnell (2:15 Std.) wie heutiger Direktzug
 - ICE-Zugpaar mit bisherigem Halt Coburg dann neu in **schneller Taktlage mit besseren Anschlüssen**

Fahrplan täglicher Direkt-ICE Berlin–Wien (Auszug)

		ICE 93			ICE 92
Berlin Hbf	ab	10:05	Wien Hbf	ab	10:15
Halle	ab	11:18	Linz	ab	11:36
Erfurt	ab	11:54	Passau	ab	12:34
Coburg	ab	12:29	Regensburg	ab	13:32
Nürnberg	an	13:24	Nürnberg	ab	14:37
Regensburg	an	14:24	Coburg	an	15:27
Passau	an	15:26	Erfurt	an	16:02
Linz	an	16:24	Halle	an	16:38
Wien Hbf	an	17:45	Berlin Hbf	an	17:58

G mit dem EC von Berlin abends nach Breslau und über Nacht nach Krakau



© DB AG / Kai Michael Neuhold

EC 457

18:41
19:45
20:06
20:52
21:32
22:46
23:29
...
04:35



Berlin
Frankfurt/Oder
Rzepin
Zielona Gora
Glogow
Wroclaw
Opole
...
Kraków
Przemsyl

EC 456

09:16
08:12
07:52
07:11
06:23
05:10
04:24
...
23:53



- **neue tägl. EC-Verbindung Berlin – Polen am Tagesrand** durch EC-Wagen (nur 2. Klasse) am ÖBB-Nachtzug Berlin-Wien
- Bereits seit 22.6.18:
Nacht-IC Bus
Berlin 22:45 / an 7:05- Flugh. Schönefeld – Poznan – Lodz
-Warschau 22:10 / an 7:40
- für die **Folgejahre:** mit verbesserten Reisezeiten **weitere Angebotsausweitungen** von/nach Polen **in Prüfung**

H neu umsteigefreier ICE morgens von Saarbrücken und Kaiserslautern nach Berlin, abends zurück

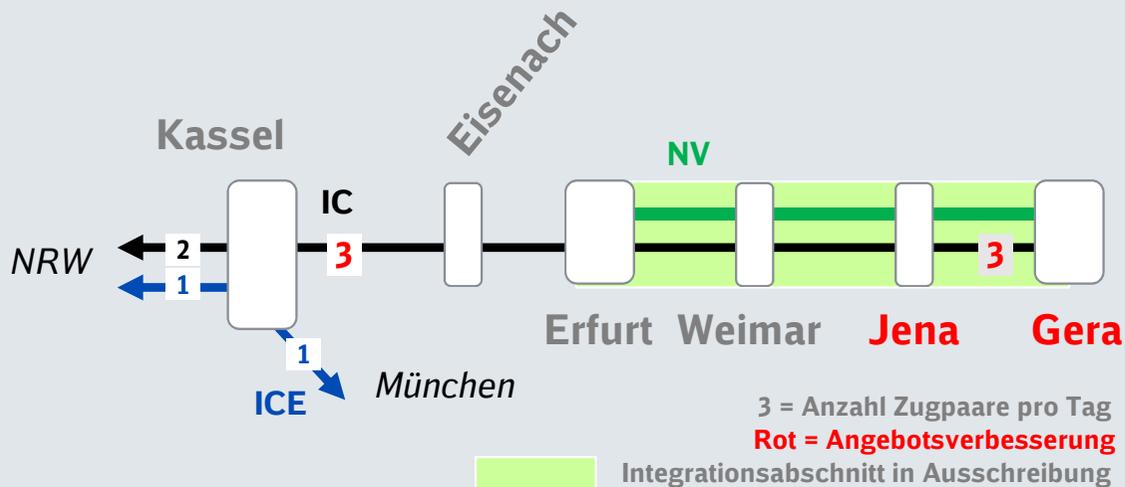


ICE 1557	ICE 374 Mo-Sa	ICE 1535		ICE 1536	ICE 377	ICE 1554
Mo-Sa				So-Fr		
06:43		06:29	Saarbrücken	23:29		23:16
07:03		06:50	Homburg	23:03		22:53
07:26		07:14	Kaiserslautern	22:43		22:31
07:50		07:40	Neustadt (W)	22:17		22:08
08:13	08:32	08:02	Mannheim	21:55	21:27	21:46
09:04	09:08	08:56	Frankfurt	21:02	20:50	20:54
09:20	09:13	09:02		20:56	20:44	20:36
11:38		11:07	Erfurt	18:50		18:17
12:23			Leipzig			17:33
13:36			Dresden			16:21
		11:43	Halle	18:15		
	13:28	12:55	Berlin	17:04	16:30	

- Ab Saarbrücken rund **20 Minuten schneller** in Berlin als bisherige Umsteigeverbindung
- Ab **Mannheim zusätzliche Direktverbindung** nach Berlin (**ähnlich schnell** wie stdl. Verbindungen) und neu von/nach Halle
- Dafür **Entfall** bisherige ICE Direktverbindung **Saarbrücken–Dresden** (rd. 10-15min versetzt, künftig als Umsteigeverbindung)
- **Mehr Sitzplätze** durch den Einsatz größerer Fahrzeuge (ICE 3 statt ICE T)
- **Modernste Ausstattung** (ICE 3 Redesign)

↙ = Umstieg
 Grün = künftig neu
 Rot = entfällt künftig

1 Mitte-Deutschland-Verbindung: Ausweitung auf 3 IC-Zugpaare ab Kassel via Erfurt und Jena bis nach Gera



Fahrplanauszug IC-Züge auf MDV

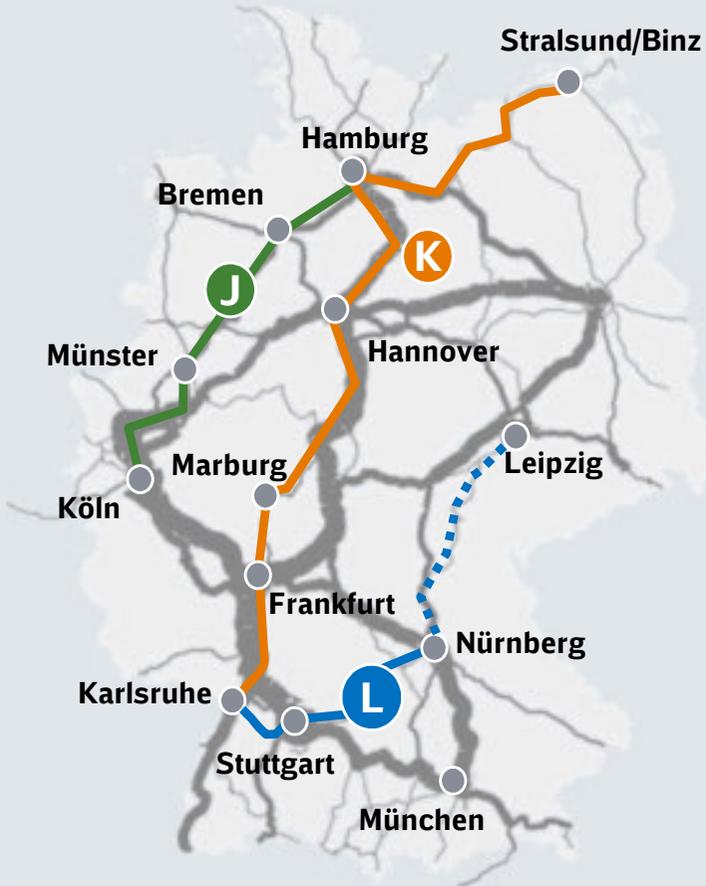
Mo-Sa	Tägl.	Fr+So	Tägl.		Tägl.	Tägl.	Fr+So	Mo-Fr, So
	Köln	Köln	Köln	ab	Düsseldorf	an	Köln	Köln
	09:46	11:13	15:45	ab	Paderborn	an	12:11	18:11
	11:50	13:17	17:49	ab	Kassel W.	an	10:08	16:08
06:50	12:57	14:19	18:59	an	Erfurt	ab	09:00	15:00
08:44	14:42	15:58	20:42*	an	Jena West	ab	07:18*	13:18
09:13	15:13		21:13*	an	Gera	ab	06:44*	12:44
09:55	15:55		21:55*	an			06:03*	12:03
	Leipzig							21:06
								19:18
								18:44
								18:03
								Leipzig

- **Zusätzliches 3. IC-Zugpaar Kassel–Thüringen** am Tagesrand ergänzt 2 IC-Zugpaare Köln/Düsseldorf– Kassel–Thüringen
- **Häufiger am Wochenende:** letzter IC aus NRW neu auch Sa, erster IC nach NRW auch So*
- **Verlängerung 3 IC-Zugpaare** via Jena bis **Gera** mit Lokwechsel / Halt in Gotha
- **Ziel: Zwischen Erfurt–Gera IC als RE**
IC-Züge ersetzen bestehende RE-Züge mit angestrebter Anerkennung aller NV- / VMT-Tarife (aktuell: Vergabeverfahren)
- **Perspektivisch:**
Verlängerung bis **Chemnitz** nach Elektrifizierung Weimar-Gößnitz und Ausweitung auf **2h-Takt** Aachen–Chemnitz ab Dez 2032

* (nur) zwischen Erfurt und Gera nicht Sa Abend und So früh

Mehr Reisekomfort:

weitere ICE 4, Ablösung älterer IC durch ICE und Intercity 2



© Bild: strecosa, Pixabay

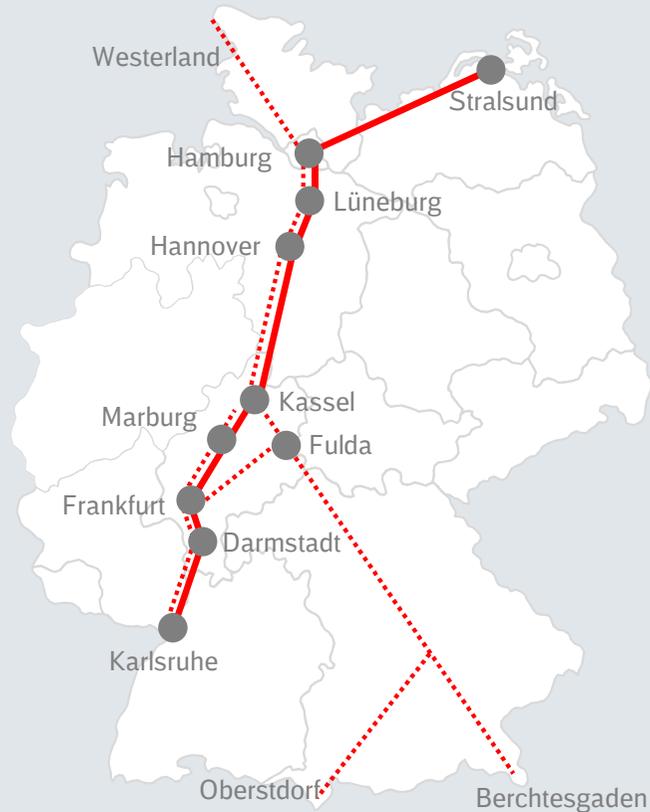
Netzweit: Einsatz weiterer ICE 4-Fahrzeuge

- J** Mehr ICE Hamburg – Köln (statt IC)
- K** Linie 26 Stralsund–Hamburg–Marburg–Frankfurt–Karlsruhe weitgehend Ersatz älterer IC durch komfortable ICE T
- L** IC-Linie 61 Nürnberg–Stuttgart–Karlsruhe Umstellung auf neue Intercity 2

K Produktumstellung Linie 26 auf ICE: Stralsund-Hamburg-Marburg-Frankfurt-Karlsruhe mit moderneren Zügen



Laufweg Linie 26



— Stammlauf L26 mit ICE-T

..... Einzelzüge L26 mit IC 1 (Auswahl),
auf Main-Weser-Bahn v.a. tägl. Zugpaar
Karlsruhe - Frankfurt (10:51) - Kassel (12:55) - Westerland
Westerland - Kassel (17:03) - Frankfurt (19:08) - Karlsruhe



- **Flottenerneuerung /-verjüngung** mit Zulauf ICE 4
- **Durchtausch von ICE-Fahrzeugen: ICE T (Bj 2000) ersetzt konventionelle IC-Wagenzüge (1960er-1980er).**
- **Höherer Kundenkomfort:** WLAN* und ICE-Portal, Ruhebereiche, (wieder) Bordrestaurant/-bistro
- **Höhere Geschwindigkeit** V_{max} 230 km/h zwischen Hannover-Kassel bietet Puffer für **höhere Pünktlichkeit**
- **3 Fahrradstellplätze** im Zuge Modernisierung ICE T zudem: sukzessive ICE 4 auf der parallelen Linie 20/22 Hamburg-Kassel-Frankfurt-Mannheim-Stuttgart/Basel

* abhängig von Abdeckung Mobilfunknetzbetreiber

L Linie 61: (Leipzig-) Nürnberg–Stuttgart–Karlsruhe

Umstellung auf moderne Intercity 2



- **Im Laufe Fahrplan 2019 Umstellung aller Fahrten** von älteren IC-Zügen auf **moderne Intercity 2 mit Catering** (inkl. Zugpaar via Saaletal)
- **Mit erfolgter Auslieferung der zweiten IC 2-Flotte für Süddeutschland**
- **Ab Ende 2019 Intercity 2 auch für stündlich durchgehende IC Stuttgart–Zürich**



© Deutsche Bahn AG / Benedikt Stahl



© Deutsche Bahn AG / Volker Emersleben



© Deutsche Bahn AG / Volker Emersleben



© Deutsche Bahn AG / Volker Emersleben



Vielen Dank für Ihr Interesse!